



İSTANBUL SERBEST MUHASEBECİ MALİ MÜŞAVİRLER ODASI
CHAMBER OF CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANTS OF ISTANBUL

BASIN AÇIKLAMASI... BASIN AÇIKLAMASI... BASIN AÇIKLAMASI

9 Ocak 2006

“Geçen yıl 38.5 katrilyon lirayla Türkiye’deki toplam verginin yüzde 43’ünü ödeyen İstanbullular, bir de ‘Kent Kullanım Vergisi’ ödeyemez.”

İstanbul Serbest Muhasebeci Mali Müşavirler Odası (İSMMMÖ) Başkanı Yahya Arıkan, İstanbul’da 21 Ocak’ta yapılacağı duyurulan “Trafik Zirvesi” nedeniyle gündeme gelen “Kent Kullanım Vergisi” önerisine karşı çıktı.

Bir gazetemizde yer alan haberde, “34 plakalı araç sahiplerinin her yıl ödediği bazı harçları yatırırken ödemesi” planlanan uygulama için İSMMMÖ Başkanı, “Bu bir şaka değilse, derhal vazgeçilmeli” dedi. İSMMMÖ Başkanı Yahya Arıkan, sözlerini şöyle sürdürdü:

Bir zamanlar İstanbullu olmak, kentli olmak demektir.
İstanbullu olmak, hayatı, medeni ölçülerde, olabildiğince zahmetsiz yaşamak demektir.
İstanbullu olmak, iş, aş ve gelecek sahibi olmaktır.
İstanbullu olmak, herkesin ulaşmak istediği bir hedeftir.

Oysa bugün, İstanbullu olmak, yağmur yağdığında su baskınlarına uğramaktır.
İstanbullu olmak, kar yağdığında işine, okuluna gidememektir.
İstanbullu olmak, tatil günlerinde bile, yollarda çile doldurmaktır.
İstanbullu olmak, işsizlik, açlık ve çaresizliktir.
İstanbullu olmak, hırsızlık ve kapkaççı korkusuyla yaşamaktır.
İstanbullu olmak, Türkiye’deki toplam vergi gelirlerinin yüzde 43’ünü ödemektir (2004’te toplanan 90 katrilyonluk verginin 38.5 katrilyonu, İstanbul’dan tahsil edilmiştir).

Şimdi, bütün bunlar yetmiyormuş gibi, çarpık kentleşme, beceriksiz yönetim ve plansız yatırımların sonucunda kenti cehenneme çeviren trafikten de İstanbullular sorumlu tutulmaktadır. “34 plakalı araç sahiplerinden Kent Kullanım Vergisi”ni başka şekilde değerlendirmek mümkün değildir. Bu gazete haberi, eğer bir şaka değilse, İstanbullulara yapılacak haksızlığın katmerlisidir ve öneri sahipleri bu fikirlerinden derhal vazgeçmelidir.
Çünkü İstanbullular “kümeşteki kaz” olmaktan artık bıkmıştır.